

**РОЗРОБЛЕНО**  
Ситар С. Д.

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
Комісія автомобільного  
спорту FAU



# ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Всеукраїнських змагань з дрифтингу  
Bitlook Pro-Am Drift  
12 жовтня 2025

---

## ЗМІСТ

1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ
2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
  - 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
  - 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
  - 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
  - 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ
3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
  - 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
  - 3.2. АВТОМОБІЛІ
  - 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
  - 4.1. ТРЕНУВАННЯ
  - 4.2. КВАЛІФІКАЦІЯ
  - 4.3. ПАРНІ ЗАЇЗДИ
5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ
  - 5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
  - 5.2. РЕКЛАМА
  - 5.3. ПРИЗИ
  - 5.4. НАГОРОДЖЕННЯ
  - 5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
  - 5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

**1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

День 1 – 11 жовтня 2025

10:00 - 12:00	Реєстрація учасників
10:00 - 12:00	Адміністративні перевірки
10:00 - 10:30	Брифінг для ЗМІ
10:30 - 11:00	Брифінг для учасників
11:00 - 13:00	Тренування по групам
13:00 - 13:30	Брифінг для учасників
14:00 - 20:00	Тренування по групам

День 2 – 12 жовтня 2025

10:00 - 10:30	Адміністративні перевірки
10:00 - 10:30	Брифінг для учасників
10:30 - 12:00	Тренування по групам
11:00 - 11:30	Брифінг для ЗМІ
11:30 - 12:00	Брифінг для учасників
12:00 - 13:00	Церемонія відкриття змагань
13:00 - 15:30	Кваліфікація
15:30 - 16:00	Брифінг для учасників
16:00 - 19:30	Парні заїзди
19:30 - 20:00	Церемонія нагородження

**2.**

## 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

ФОП Парнета Ростислав Володимирович уповноважений на проведення автомобільного змагання (т. 0635646072, e-mail: rostparneta@gmail.com), організовує Всеукраїнські змагання з дрифтінгу «Bitlook Pro-Am Drift» у Київській області 11-12 серпня 2025 року. Змагання проводяться у відповідності до регламентуючих документів «Загального Регламенту Чемпіонату України, Кубку України, Національної серії, клубних змагань з дріфтінгу» (далі Загальний регламент), МСК ФІА, НСК FAU та цим Регламентом, затвердженим FAU (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2025 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU, Загальним регламентом та цим Регламентом.

### 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

(Усі члени Оргкомітету мають діючу Ліцензію офіційної особи FAU)

Голова Організаційного комітету: Ситар Сергій Дмитрович

Заступник Голови Організаційного комітету: Парнета Ростислав

Секретар: Ситар Сергій Дмитрович

Адреса постійного Секретаріату: Україна, Київська обл., с. Софіївська Борщагівка, вул. Мала Кільцева, 10/1, Академія ФК «Колос» тел./факс: +38 (097) 755 7500 e-mail: sergeysytar@gmail.com

### 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

Посада	Прізвище, ім'я, місто	№ ліцензії
Голова КСК:	Ростислав Парнета	02.10.0144.25
Спортивний комісар:	Сергій Ситар	02.10.0136.25
Спортивний комісар:	Євген Шевченко	02.10.0143.25
Секретар КСК:	Сергій Ситар	02.10.0136.25
Директор змагання / секретар змагання:	Сергій Ситар	02.10.0136.25
Начальник безпеки	Валентин Куракін	02.10.0142.25
Технічний комісар	Ігор Пилипчук	
Суддя старту	Валентин Куракін	02.10.0142.25

### 2.4. СПОСТЕРІГАЧІ ФАУ

Спостерігач ФАУ: Призначається ФАУ

### **3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

#### **3.1. ТРАСА**

Траса змагання – імпровізована траса довжиною ~500 м.

#### **3.2. АВТОМОБІЛІ**

У змаганні можуть брати участь лише автомобілі з приводом на задню вісь, які відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, що допускаються до участі у Національних змаганнях з дрифтингу» (Додатку 6) до «Загального регламенту Чемпіонату України, Кубка України, національної серії, клубних змагань з дрифтингу» та за наявності офіційних наклейок змагання пункт 3.4.3.-3.4.4 індивідуального регламенту Bitlook Pro-Am Drift.

#### **3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ**

**3.3.1** Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією FAU Представника і бажає взяти участь в Bitlook Pro-Am Drift, повинна не пізніше 7-ми днів (при попередній реєстрації) до початку змагання вислати Організатору заповнену належним чином онлайн реєстраційну форму заявки, яка знаходиться на сайті Організатора <http://bitlook.net/proamdrift> і внести добровільний внесок. Або подати заявку в день проведення змагань до початку змагань у штабі змагань (вартість внеску підвищується на 100%)

**3.3.2** Організатор не несе відповідальності за збитки та пошкодження заподіяні учасникам щодо їх майна, за винятком випадків, прямо передбачених індивідуальним Регламентом. Всі учасники беруть участь у змаганні на свій власний ризик. Своїм підписом на формі заявки, Представник та Водій відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути під час змагання. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) стосується Організатора, офіційних осіб та інших учасників змагань.

**3.3.3** До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій водія відповідно п. 3.1.3; 3.1.4 Загального Регламенту Чемпіонату України з Дрифтингу 2020 року.

#### **3.4. СТРАХУВАННЯ**

Приватне медичне страхування та страхування від травм і нещасних випадків є обов'язковим для всіх учасників Bitlook Pro-Am Drift. Наявність в учасників полісів обов'язкового медичного страхування і страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту, контролюється Організатором на адміністративній перевірці.

## **4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **4.1. ТРЕНУВАННЯ**

4.1.1. До тренувань допускаються тільки зареєстровані учасники, що пройшли адміністративні та технічні перевірки.

4.1.2. Під час тренування учасники повинні одягнути всю екіпіровку. Весь час, коли автомобіль знаходиться на трасі, водії повинні бути пристебнуті ременями безпеки.

4.1.3. Якщо під час тренувальних або кваліфікаційних заїздів автомобіль залишає межі траси, його постійно розвертає, він має контакти з огорожами і елементами траси, руйнуючи їх або для видалення автомобіля з траси необхідно евакуатор - такі водії за рішенням КСК можуть бути відсторонені від подальшої участі в змаганні за недостатню кваліфікацію водіння автомобілем для участі в змаганнях з дріфтингу. При такому рішенні стартові внески не повертаються.

### **4.2. КВАЛІФІКАЦІЯ**

4.2.1. Водії, що пройшли адміністративну і технічну інспекцію, приймали участь у тренуванні, допускаються до КВАЛІФІКАЦІЇ. Водії, які не показали в ході тренувань стабільного виконання завдання по трасі, до кваліфікації не допускаються.

4.2.2. Основне завдання кваліфікаційних заїздів - визначити 32 (16) кращих водіїв, які боротимуться у ОСНОВНІЙ частині змагання.

4.2.3. КВАЛІФІКАЦІЯ проходить на трасі змагання, де кожен учасник має право на дві залікові спроби проходження оцінюваної ділянки за завданням трьох ОСНОВНИХ СУДДІВ, якщо інше не передбачено КСК змагання.

### **4.3. ПАРНІ ЗАЇЗДИ**

4.3.1. Кожна пара в парних заїздах проводить 2 заїзди («хіт»), де учасники проходять трасу слідуючи один за одним і міняючись ролями «Лідер-Переслідувач».

4.3.2. Тридцять два кращих водія за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують «ТОП-32», де проводяться парні заїзди. З Учасників «ТОП-32» формують сітку парних заїздів, за якою учасник, який посів перше місце у Кваліфікації, змагається з учасником, що зайняв тридцять друге місце у Кваліфікації. 16 переможців кожної пари проходять у «ТОП-16»; 8 переможців кожної пари заїздів «ТОП-16» проходять у наступний тур змагання - «ТОП-8» (чвертьфінал). У «ТОП-4» (півфіналі) 4 переможці парних заїздів з «ТОП-8» формують наступні 2 парні заїзди. Двоє водіїв, що програли в 2-х парах «ТОП-4» (півфіналі), змагаються в парному заїзді за 3-4 місця. Переможець парного заїзду за 3-4 місця одержує 3-є місце на змаганні. Переможений у парному заїзді за 3-4 місця отримує 4-є місце на змаганні. Двоє переможців 2-х парних заїздів «ТОП-4» (півфіналу) проходять в наступний тур - Фінал, або заїзд за 1-2 місця. Переможець фінального заїзду отримує 1-є місце на змаганні. Переможений у фінальному заїзді отримує 2 -є місце на змаганні.

## 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

## 5.1 ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

ПОРУШЕННЯ	ПЕНАЛІЗАЦІЯ	
	ДІЯ	ШТРАФ
Не проходження адміністративної перевірки, технічної інспекції, медичного контролю	Відмова в старті	
Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку, технічну інспекцію, медичний контроль		1000 грн
Рух по трасі автомобіля, Пілот якого не має необхідного на собі екіпірування і не пристебнутий ременями безпеки. П.5.6.7.	Дискваліфікація	
Дріфт на трасі поза зоною оцінюваної ділянки (на етапі)		
1-е порушення	Попередження	
2-е порушення		1500 грн
3-є порушення	Дискваліфікація	
Не дотримання вимог безпеки при заправці і зберіганні ПММ		
1-е порушення		1500 грн
2-е порушення		2000 грн
Відмова від сплати штрафу	Дискваліфікація	
Порушення вимог цього Регламенту про демонтаж зони обслуговування в сервіс парку і про вимоги в даній зоні		1000 грн
Неприбуття на змагання без попередження Організатора, так само як і не прибуття з поважної причини		1500 грн
Не підпорядкування прапоровій сигналізації і/або вказівкам суддів		
1-е порушення	Попередження	
2-е порушення		1500 грн
3-є порушення	Дискваліфікація	
Навмисний рух у зустрічному напрямку по трасі		
1-е порушення		1500 грн
2-е порушення	Дискваліфікація	
Не явка або запізнення Пілота на брифінг, зазначений в регламент етапу		
1-е порушення	Попередження	
2-е порушення		1000 грн
Перевищення припустимої швидкості руху в сервіс парку		1500 грн
Дріфт в сервіс парку		1500 грн

Відсутність Пілота на параді відкриття ТОП 32, ТОП 16		1500 грн
Небезпечний рух автомобіля (порушення вимог організатора) в процедурі Параду учасників		1500 грн
Фальстарт		
1-е порушення	Попередження	
2-е порушення	Попередження	
3-є порушення	Дискваліфікація	
Відсутність обох стартових номерів	Дискваліфікація	
В'їзд автомобілів команди учасника в сервіс парк, або інші зони з обмеженим допуском без відповідних перепусток, а також ввезення в зазначені зони осіб без відповідних перепусток		1500 грн
Невиконання вимог п. 5.4.6. і п. 5.4.8. цього регламенту		1500 грн
Невиконання вимог п. 5.6.2. цього регламенту		
1-е порушення		1500 грн
2-е порушення	Дискваліфікація	
Куріння в сервіс парку		1500 грн
Відкритий вогонь у сервіс парку		1500 грн
Незаконна присутність у сервіс парку		1500 грн
Відсутність на автомобілі учасника, який отримав відмітку про проходженні технічної інспекції, будь-який з обов'язкових наклеюк промоутера в будь-який момент змагання, так само як і відсутність на комбінезоні Пілота будь-якої з обов'язкових нашивок промоутера в будь-який момент змагання (за кожну наклеюку, нашивку)		
1-е порушення	Попередження	
2-е порушення		1000 грн
3-є порушення		2000 грн
Неспортивна поведінка на думку Маршала сервіс-парку, траси, суддів і т.д.	-5 очок від загальної кількості	

## 5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

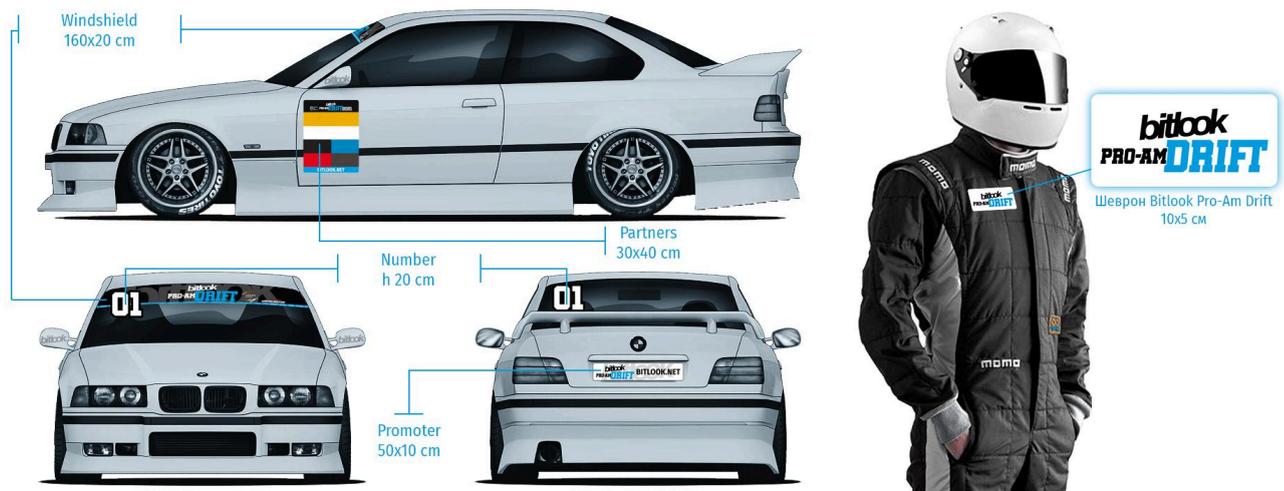
- 6000 гривень (попередньо) до 23:59 5 жовтня 2025
- 10000 гривень у день проведення змагань

### 5.3. РЕКЛАМА

5.3.1. Автомобілі Учасників можуть нести на собі будь-який вид реклами при дотриманні умов, що ця реклама:

- не суперечить законодавству України,
- не займає місць, зарезервованих для наклейок і стартових номерів змагання.

5.3.2. Організатор має право розміщувати на автомобілях учасників обов'язкову та необов'язкову рекламу. Учасник має право відмовитися від не обов'язкової реклами.



### 5.4 ПРИЗИ

Перелік нагород буде оголошений перед стартом змагання.

### 5.5 НАГОРОДЖЕННЯ

Місце і порядок нагородження буде оголошений перед стартом змагання.

Присутність на офіційному відкритті змагання (парад учасників) та нагородженні без форс-мажорних обставин обов'язкова.

### 5.6. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСК ФАУ.

5.6.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

### 5.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.7.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.7.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСК ФАУ).

5.7.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСК ФАУ).

5.7.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

5.7.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде засуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення.

ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ

Додаток 1 Загальна схема змагання

